

Un Gembloutois livre vos colis avec son vélo-cargo

Il peut transporter jusqu'à 100 kilos avec son vélo, jusqu'à Meux ou encore Sombreffe

Depuis quelques mois, le cyclo-messenger livre vos colis de Gembloux jusqu'à Tongrinne, Perwez ou encore Lonzée. Il propose aussi de vous accompagner lors de vos pique-niques. Derrière cette initiative insolite se cache un Gembloutois de 42 ans qui voulait se reconverter.

Vous connaissiez déjà le coursier mosan à Namur. C'est une initiative un peu similaire qui est née à Gembloux il y a près de cinq mois. Jean-Philippe Habran se fait appeler « le cyclo-messenger des vallées ». Il livre des colis dans les environs de Gembloux.

À l'origine de ce projet, une remise en question et une grande passion pour le vélo.

« Cela vient d'une réflexion après avoir décidé de changer de boulot. J'ai travaillé pendant quinze ans dans le secteur bancaire », explique le Gembloutois de 42 ans. « Vu mon amour du vélo, le lien s'est tout de suite imposé. »

Je couvre un rayon de 10 kilomètres autour de Gembloux.

Son choix, il ne le regrette pas. « Les premiers trajets sont vraiment satisfaisants. Notamment en terme de contacts sociaux. »

Mais le cyclo-messenger des vallées, ce n'est pas seulement des livraisons classiques. Grâce à son vélo-

cargo, il livre des colis qui peuvent atteindre... les 100 kilos. « Je livre, par exemple, des paniers de légumes. Cette capacité me permet d'en prendre plusieurs à la fois », explique Jean-Philippe Habran.

Rouler avec un tel poids demande une certaine condition physique. « Je fais du vélo très régulièrement, c'est un plaisir. Mais pour les livraisons, je suis aidé par une assistance électrique. C'est plus approprié. »

POUR UN PIQUE-NIQUE

À côté des livraisons, Jean-Philippe Habran propose d'autres services. « Je peux, par exemple, accompagner les gens lors d'un pique-nique ou lors d'une autre activité. Mon vélo-cargo permet de transporter le matériel. Mais je n'ai pas encore eu de demandes pour ça. »

Le Gembloutois propose aussi aux magasins locaux de faire leur promotion. « L'idée c'est, par exemple, de distribuer des folders ou des afiches », précise Jean-Philippe Habran.

Bientôt, le cyclo-messenger connaîtra peut-être ses premières neiges. Cela ne lui fait pas peur. « Je roule dans presque toutes les conditions. Mais s'il y a trop de neige, je risque d'être bloqué comme tout le monde », commente-t-il. « Le plus gênant, c'est le verglas. Mais s'il y a besoin, je m'organiserai. » ■

EMILIE DECAMP



Grâce à son vélo-cargo, Jean-Philippe Habran livre des colis pouvant aller jusqu'à 100 kilos dans Gembloux et ses environs.

■ D.R.

EN PRATIQUE

L'itinéraire du « cyclo-messenger »

Le « cyclo-messenger des vallées » parcourt les routes gembloutoises pour livrer ses colis.

« Je passe tous les jours par le centre de Gembloux et par les parcs d'activité », explique Jean-Philippe Habran. Le reste est découpé en cinq secteurs qui se situent dans un rayon de 10 kilomètres autour de Gembloux, quitte à parfois sortir de la commune.

Le lundi, le « cyclo-messenger » prend son vélo pour aller livrer ses paniers de légumes à Sauvenière, Grand-Leez, Petit-Leez, Thorem-bais et Perwez.

Le mardi, Jean-Philippe Habran relie Tongrinne, Sombreffe et Bothey.

Le mercredi, c'est Chastre, Walhain, Ernage, Gentinne et Cortil qui reçoivent la visite du Gembloutois.

Le jeudi, le vélo-cargo fait étape à Bossière, Beuzet, Lonzée et Meux. **Le vendredi**, ce sont les derniers villages de Gembloux qui bénéficient des services de Jean-Philippe Habran. Il livre à Corroy-le-Château, mais aussi à Mazy et aux Isnes.

En tout, le Gembloutois fait trois à quatre tournées par semaine. « Pour chaque tournée, je roule une dizaine de kilomètres », affirme-t-il. « Mais selon mes calculs, j'ai la capacité de faire près de cinquante kilomètres par jour. » ■

E.D.



Le Gembloutois livre dans un rayon de 10 km autour de Gembloux. ■ D.R.

EN QUELQUES CHIFFRES

★ **100**

Grâce à son vélo-cargo, le « cyclo-messenger des vallées » peut livrer des colis pesant jusqu'à 100 kilos. « Mes tarifs varient en fonction du poids du colis ainsi que du nombre de kilomètres parcourus », précise Jean-Philippe Habran. Ceux-ci oscillent entre 9,50 et 25,50 euros. « Il y a un tarif « avantage » pour ceux qui veulent faire appel à moi régulièrement. »

★ **20**

C'est le nombre de villages que Jean-Philippe Habran relie avec son vélo-cargo. Il s'agit de tournées matinales. Chaque village est desservi une fois par

semaine. « Je livre dans un rayon de 10 kilomètres autour de Gembloux », précise-t-il.

Certains jours, le Gembloutois sort donc de la cité des Couteillers pour livrer à Sombreffe, Perwez, Tongrinne ou encore Cortil et Gentinne. À côté de ça, Jean-Philippe Habran livre quotidiennement le centre de Gembloux, le Parc de Sauvenière, le Parc Créaly, mais aussi la zone d'activités de Tongrinne.

★ **50**

Chaque semaine, le Gembloutois réalise trois à quatre tournées. « Chaque tournée correspond à une dizaine de kilomètres », précise Jean-Philippe Habran. « Mais j'ai calculé que je pourrais faire près de cinquante kilomètres par jour. » ■

WALCOURT/FLORENNES - HAPPY END

Casimir, volé, a été retrouvé ce mardi

Ouf! C'est le cri de soulagement poussé, ce mardi, par Céline, une jeune habitante de Tarcienne. Casimir, son poney a été retrouvé!

Dimanche, alors qu'elle se rendait comme à son habitude à la prairie dans laquelle Casimir séjourne, elle a eu la désagréable surprise de découvrir que son fidèle compagnon avait disparu.

« Les fils de la clôture avaient été coupés. Il y avait des traces de pas en bordure de la prairie », explique-t-elle. Peur, angoisse, inquiétude, c'est la panique pour Céline. Mais où est Casimir? « À ce moment-là, on ne sait pas quoi penser. J'étais vraiment très triste. »

Ni une ni deux, Céline publie un avis de recherche sur Facebook dans l'espoir de retrouver Casimir. « Il a été partagé presque 3.000 fois. Je tiens encore une fois à remercier tout le monde », ajoute-t-elle. Suite à son avis de recherche, Céline a reçu de nombreux appels. « Mais à chaque fois, ce n'était pas le bon poney. Finalement, j'ai un peu perdu espoir. »

DE NOMBREUX APPELS

Jusqu'à ce coup de fil, mardi. « Quelqu'un avait vu un poney noir dans une prairie à Thy-le-Bauduin (Florennes). » À quelques kilomètres à peine de son enclos. Avec espoir, la jeune fille se rend

sur place. « Au début, je ne savais pas trop si c'était lui. Il avait les crins coupés. Lui, qui avait une si belle crinière. Et puis, il était loin. »

Mais c'était bien Casimir dans ce pré, avec une autre petite jument shetland.

Ne croyez pas que Casimir a fait une fugue par amour. « Je pense qu'il a été volé et que les voleurs ont pris peur. Ils lui ont coupé le crin pour maquiller le vol. Ils l'ont finalement abandonné là. »

Pour le propriétaire du terrain et fermier du coin, c'est une belle histoire qui se termine.

« Je suis content que cette jeune fille ait retrouvé son poney. Je ne sais pas ce qu'il faisait chez moi. »

Ce mardi, en fin d'après-midi, Céline a donc pu récupérer Casimir. « Je tiens encore une fois à remercier la police ainsi que toutes les personnes qui m'ont aidée à le retrouver », conclut-elle, soulagée. ■

GWENDOLINE FUSILLIER



Céline a retrouvé Casimir. ■ G.F.

NAMUR - BON À SAVOIR

Grosse panne d'éclairage place Saint-Aubain

Depuis dimanche soir, à Namur, la rue Joseph Saintraint, les places Saint-Aubain et du Palais de Justice ne sont plus du tout éclairées.

Mais hier soir, le problème devait être résolu.

« Nous avons été prévenus de cette panne d'éclairage public, lundi dans l'après-midi. Nous avons 48 heures pour réagir, c'est la loi », commence Jean-Michel Braibant, porte-parole d'ORES. « En fait, la panne est due au défaut d'un câble souterrain. Le défaut de ce câble sera réparé dans le courant de la semaine. »



Place Saint-Aubain. ■ G.B.

Mais en attendant, nous avons trouvé une solution provisoire. Donc, les rues sont à nouveau éclairées et il n'y aura plus de coupure dans les jours à venir », rassure-t-il. ■

S.D.